**נספח ב' - תמצית מידע בנוגע לרישום כטב"מ ברת"א**

1. אין להטיס כטב"מ שאינו רשום תחת 'המפעיל האווירי' של הטכניון.
2. רק כטב"מ שאושר ע"י רת"א יוכל לשמש תחת 'המפעיל האווירי' של הטכניון. כלי כזה יזוהה ע"י מספר כנף ייחודי.
3. רישום הכטב"מ יבוצע בתיאום מלא מול 'המטיס הראשי'.
4. הפנייה לרת"א תתבצע ע"י המטיס הראשי בלבד, ובהתאם לאחת האפשרויות הבאות:

**אפשרות א':**

\* כטב"מ שהוא מוצר מדף **ולא** בוצע בו שינוי, כגון: שינוי תצורה, הוספת מטען, שינוי בתוכנה.

\*'המטיס הראשי' ישלח בקשה לרת"א, ללא צורך במסמכים נוספים.

\* כטב"מ זה יהיה כשיר לטיסה לאחר אישור רת"א וקבלת מספר כנף.

**אפשרות ב':**

\*\* כטב"מ שנבנה מאפס או כטב"מ שבוצע בו שינוי תצורה, מטען, תוכנה מרגע שנקנה או נבנה או כטב"מ שבוצע בו שינוי מאז הפעם האחרונה בו אושר וניתן לו מספר כנף.

\*\* כטב"מ זה מחוייב באישור רת"א, הכולל הכנת 'ספר כלי' המתאר בפירוט את תהליך הבנייה ו/או השינוי.

\*\* ספר הכלי יישלח לאישור רת"א.

\*\* כטב"מ זה יקבל כשירות רק לאחר מבחן הטסה, שיבוצע בנוכחות איש רת"א.